

最高续航580km 欧拉5将于11月12日预售 配激光雷达

来源：林台韦 发布时间：2025-11-21 02:54:13

据国内媒体报道，欧拉品牌旗下的欧拉5(图片)车型将于11月12日开启预售，新车的定位是一台紧凑型纯电动SUV，最大的特色是配备了激光雷达。

外形方面，新车的前脸采用的是比较圆润的封闭式格栅设计，大灯组采用了圆形设计，内部集成有透镜以及点阵式LED光源，点亮后很有辨识度。前舱盖两侧设计有隆起的筋线，有着比较强的肌肉感。

格栅两侧配备有垂直布局的导流槽，能够提高空气动力学表现；底部则配备有尺寸比较大的梯形进气口，内部使用了横幅式结构进行装饰，点缀出了车头的层次感。

侧面造型方面，车顶带着明显的弧度，而且配备有行李架，有着一定的力量感；圆润的腰线采用了贯穿式设计，点缀出了车身侧面的层次感；轮眉和侧裙部分设计有隆起的筋线，让视觉效果不是那么的单调；轮毂采用了多幅式低风阻造型，风格比较个性。



尾部造型方面，车顶配备有小尺寸的扰流板以及高位刹车灯，贯穿式的尾灯组位于后挡风玻璃下沿，点亮后很有辨识度；尾门的造型也比较圆润，属于比较饱满的类型；下包围部分配备有梯形内凹式牌照框，两侧还配备有扁平的雾灯。



尺寸方面，新车的长宽高分别是4471/1833(1844)/1641mm，轴距为2720mm，定位是紧凑型纯电动SUV。

内饰方面，整体布局是比较简洁的类型，提供有双幅式多功能方向盘、悬浮式全液晶仪表盘、悬浮式中控屏以及电子换挡杆，操作台部分设计有无线充电面板以及杯架，是目前比较流行的设计语言。

配置方面，新车在车顶配备有激光雷达，但采用的是何种方案目前还没有公布，应该能够实现城市NOA和高速NOA等高阶辅助驾驶功能。



动力方面，申报信息显示新车搭载的是最大功率150kW的电动机，与之搭配的是磷酸铁锂电池组，容量有45.3kWh以及58.3kWh两个版本，CLTC工况纯电续航分别是480km以及580km。

HTML版本：[最高续航580km](#) [欧拉5将于11月12日预售](#) [配激光雷达](#)